

Nieuwsbrief wadkanovaren nr5 maart 2015-03-22

Colofon en verantwoording

Nieuwsbrieven Wadkanovaren worden verzonden naar iedere kanoër die mogelijk op het Wad wil kanoën en aan kanoverenigingen met leden die op het Wad willen kanoën.

Doel van de nieuwsbrief is om voor kanoërs relevante informatie te geven over (beheers)zaken die met betrekking tot het Wad spelen.

De nieuwsbrief wordt op onregelmatige tijden rondgestuurd als er voldoende nieuwe informatie voorhanden is.

De nieuwsbrief is gekoppeld aan de onafhankelijke website www.wadkanovaren.nl die beoogt alle relevante informatie te geven over het totale wadengebied van Den Helder t/m Esbjerg in Denemarken. De site geeft informatie over zowel onderwerpen die met het (zee)kanoën te maken hebben als informatie over het gebied, zoals routes, havens, toegankelijkheid, getijden en stroomatlassen.

Nieuwsbrief en website zijn niet gekoppeld aan bestaande kano-organisaties (Watersportverbond/NKB/NZKV, TKBN, Peddelpraat) en zijn bedoeld als informatiebron voor alle kanoërs - al dan niet verbonden aan verenigingen of organisaties - die op het Wad willen kanoën.

Deze en alle voorgaande nieuwsbrieven zijn ook als pdf-bestand op te vragen op wadkanovaren.nl.

Als je geen prijs stelt op de nieuwsbrief is een mailtje aan wadkanovaren@gmail.com waarin je dat kenbaar maakt, genoeg om je van de verzendlijst te laten verwijderen.

Mail voor reacties naar wadkanovaren@gmail.com.

Ik hoor graag van je,

Robbert van der Eijk,

webbeheerder wadkanovaren.nl,

rvdeijk@home.nl

Inhoud

1. Wadkanovaren en Nautin
2. Vaarkaarten Wadengebied
3. Afsluitdijk
4. Vertegenwoordiging zeekanoërs
5. Dynamische zonerings
6. Engelsmanplaat
7. Noordpolderzijl en andere kleine havens
8. Holwerd aan zee
9. Jachthaven Schiermonnikoog
10. Handboek Varen op de Waddenzee

1. Wadkanovaren en Nautin

In de vorige nieuwsbrief is het belang van de informatiesite nautin.nl en de samenwerking met wadkanovaren al beschreven, zie [aldaar](#). Hier wil ik speciaal wijzen op twee onderdelen van Nautin die alleen voor abonnees beschikbaar zijn: de dieptestaat en de boeien en op het aparte programma QuickTide dat ook alleen door abonnees van Nautin is te downloaden. De dieptestaat geeft je van tal van ondiepe plekken op het Wad aan wat de diepte is op een bepaald moment tussen laagwater en hoogwater. In de rubriek boeien worden alle wijzigingen in de boeien op het Wad bijgehouden aan de hand van de actuele informatie van Berichten aan Zeevarenden (BAZ). QuickTide is een erg handig programmaatje dat voor veel plekken op het Nederlandse en Duitse Wad aangeeft wanneer het hoog- en laagwater is en geeft voor veel ondiepten (wantijen en banken voor havens bijv.) grafisch weer in welke periode je, gegeven je kioldiepte, over de ondiepte kunt varen. Een persoonlijk abonnement op nautin.nl kost 20 euro/jaar, maar als je lid wordt van de Toerzeilers of van de Wadvvaarders (28 euro/jaar) ben automatisch ook abonnee van Nautin.

2. Vaarkaarten Wadengebied

De Hydrografische dienst geeft niet meer jaarlijkse nieuwe kaarten van de serie 1811 en 1812 uit voor het Nederlandse Wad en als ze uitkomen is dat de laatste jaren lopende het vaarseizoen, dus vaak te laat. Sinds dit jaar geeft het Duitse NV-Verlag in januari goede vaarkaarten uit voor het Nederlandse Wad gebaseerd op gegevens van de Hydrografische dienst. Bovendien wordt er een cd met de digitale kaarten bij geleverd, inclusief navigatiesoftware en navigatie app geschikt voor Apple iOS en Android. De set voor het gehele Nederlandse wad is 49 euro, maar bij collectieve afname van meer dan 1000 euro (ca 21 sets) is NV-Verlag bereid om 20% korting te geven; de kosten per kaartenset+cd worden dan 39 euro. Als daar voldoende belangstelling voor is, is dit

voor het volgende seizoen misschien iets voor een gemeenschappelijke actie van TKBN, NZKV en Peddelpraat en verschillende kanoverenigingen? Bij verschillende leveranciers is de kaartenset op internet te bestellen.

3. Afsluitdijk

De afsluitdijk wordt de komende jaren ingrijpend aangepakt en dat heeft consequenties voor door mogelijkheden van kanoërs om aan te landen en om van het IJsselmeer naar het Wad te komen en omgekeerd. Wat de plannen zijn, kun je op de websites van Noordholland en Friesland en op www.deafsluitdijk.nl lezen. Voor kanoërs is van belang dat er de toezegging is dat als er steigers voor de pleziervaart worden aangelegd er ook kanosteigers zullen komen. Uit de verslaggeving van Huub Bierman (namens TKBN) haal ik de volgende punten die voor kanoërs van belang zijn: Er wordt een vismigratierivier aangelegd bij Kornwederzand en deze wordt ook voor bezoekers bereikbaar. Ook kanoërs zouden daar kunnen aanlanden. Het surf en kytesurfstrand bij Kornwerderzand aan de IJsselmeerkant blijft behouden en kanoërs kunnen daar blijven aanlanden. Het kazematteneiland bij Den Oever zou voor de recreatie toegankelijk gemaakt worden. Er is gesproken over de mogelijkheden voor kanoërs om van het monument via de IJsselmeerkant naar het kazematten-eiland te peddelen en terug. Er komt een vluchthaven bij Kornwerderzand. Deze zal ook worden ingericht voor watertoerisme (dagtoerisme). Er is behoefte aan recreatiestranden aan de Afsluitdijk. Dat betekent dan ook de aanleg van sanitaire voorzieningen. Dergelijke stranden zijn dan ook voor ons als kanoër toegankelijk.

4. Vertegenwoordiging

De vertegenwoordiging van kanoërs bij allerhande bijeenkomsten en overleggen over het Waddengebied is al vaker onderwerp geweest in de vorige nieuwsbrieven. Tot nu toe werden de kanoërs binnen het watersportverbond (dus voorheen de leden van de NKB) vertegenwoordigd door Janny du Bois. Maar Janny stopt nu met haar werk voor het Watersportverbond en wie haar gaat opvolgen is nog niet duidelijk. Met Maarten Mol en Khoji Wesselius (beiden van de Franeker kv Onder de Wadden) heb ik afgesproken dat wij zo goed mogelijk de belangen van alle kanoërs zullen behartigen waar het 't waddengebied betreft. Zelf ben ik sinds begin dit jaar ook officieel vertegenwoordiger namens de TKBN voor het Waddengebied en sinds 1 maart ben ik officieel secretaris van de Wadvvaarders, een belangrijke en invloedrijke recreatieve organisatie waar het gaat om het varen op het Wad en alles wat daar mee samenhangt. Je vraagt je mogelijk af welke onderwerpen zoal aan het bod komen waarbij de belangen van kanoërs in het geding zijn. In mijn eerste nieuwsbrief heb ik die al eens omschreven, met het gaat dan bijv. om zaken als de dynamische zonerings (overleg over het pragmatisch afsluiten en openstellen van gebieden, het regelen van kampeermogelijkheden bij de jachthavens (met name op de eilanden), het verbeteren van de vertrek-mogelijkheden vanaf het vaste land en besprekingen over het mogelijk maken van overnachten (overnachten) op platen, stranden en/of kwelders of duinen. Het vorige onderwerp over de afsluitdijk is ook zo'n voorbeeld van belangenbehartiging en ook meteen een voorbeeld van het gemeenschappelijk optrekken van de verschillende kanoverteenwoordigers.

Als iemand suggesties en wensen heeft, horen we die graag.

5. Dynamische zonerings

In de vorige nieuwsbrief is het begrip dynamische zonerings al uitgelegd. Bij dynamische zonerings wordt voor bepaalde gebieden afgestapt van het rigide afsluitingsbeleid: in plaats van dat een gebied niet toegankelijk is gedurende een bepaalde periode, bijv. van 1 mei – 1 september, wordt nu de toegankelijkheid pragmatisch toegepast. In praktijk is de dynamische zonerings al van toepassing voor Engelsmanplaat en het Rif en dit jaar



wordt als pilot een alternatieve vaarroute van of naar Ameland door het zuidelijke deel van de Blauwe Balg gebied geprobeerd. Tot nu toe moest je komend van Vlieland of Terschelling naar Ameland of andersom hetzij over het noorden door de BB-geul, hetzij over het wantij bij de Zwarte Haan (VH-route). Op de kaart zie je welke alternatieve route in 2015 vanaf juli wordt opengesteld als de zehonden hun jongen geworpen hebben en met de jongen meer noordwaarts in de Blauwe Balg zijn getrokken. Voor kanoërs zal de nieuwe route niet zo belangrijk zijn, schat ik in, omdat de meesten vanaf het vaste land naar Ameland zullen trekken en dan ligt de route van de Zwarte Haan meer voor de hand.

Op wadkanovaren.nl en op Nautin wordt de actuele situatie van afgesloten en opengestelde gebieden per week bijgewerkt en zo nodig ook tussentijds. De bedoeling is dat de informatie dit seizoen op Nautin door de beheerunits zelf wordt overgenomen, maar zo lang dat nog niet het geval is, blijf ik het doen. Kijk daarom voordat je je tochtplanning maakt eerst even op de homepage van nautin.nl of van wadkanovaren.nl of het gebied waar je heen wilt wel vrij toegankelijk is.

6. Engelsmanplaat

Engelsmanplaat en het er boven gelegen Rif zijn geliefde reisdoelen van kanoërs (in 2014 zijn er ca 150 geteld), maar zijn ook geliefd bij vogels en zehonden. Dat vereist daarom speciale afstemming tussen met name vogels en recreatie. De vogelwachters van Engelsmanplaat proberen dat gedurende het vaarseizoen in goed ebanen te eiden en hebben een leesbaar verslag over 2014 geschreven (zie [Engelsmanplaat en Rif, Monitor Natuur en Recreatie 2014](#)). Een citaat daaruit:

Tijdens de hoogwaterperiode (3h voor tot 3h na HW) als de wadvogels zich hoog en droog concentreren op de hvp's, kunnen kajakkers feitelijk niet op het droge zonder te verstoren. Dat zal op alle geïsoleerde hoge zandplaten in de Waddenzee zo zijn. Een goede tochtplanning die met veiligheid, stroom, wind en golven rekening houdt maar óók met verstoring van hvp's, is voor kajakkers dus van belang.

De verstoring door kanoërs op Engelsmanplaat en 't Rif viel in 2014 mee; twee maal is echte verstoring vastgesteld. De plekken waar we als kanoërs bij voorkeur aanlanden, zijn ook precies de hoogwatervluchtplaatsen waar de vogels hun toevlucht zoeken. Daarom is het vrijwel onmogelijk om zonder verstoring met hoogwater op Engelsmanplaat of het Rif te komen. Doe dat dus ook niet. Zelf heb ik een goede verstandhouding met de vogelwachters van Engelsmanplaat opgebouwd en neem ik meestal vooraf aan een tocht naar Engelsmanplaat contact met hun op of met de beheerunit op de Krukel om te overleggen waar we het beste kunnen aanlanden en waar we vooral moeten wegblijven. Het zou goed zijn als iedereen dat in het seizoen doet om zo ongewilde verstoring te voorkomen.

De vogelwachters zijn per e-mail te bereiken op vogelwachter.engelsmanplaat@gmail.com.

7. Noordpolderzijl en andere kleine havens

Deze week heb ik contact gehad met de havenmeester van Noordpolderzijl. De haven ligt vrijwel helemaal droog en kanoërs kunnen alleen kort rond hoogwater de haven in en uit en de geul af varen. In de praktijk betekent dit dat het jachthaventje van Noordpolderzijl vrijwel onbruikbaar zal zijn in 2015 omdat er vermoedelijk ook niet gebaggerd zal gaan worden. Er wordt uitgezocht of de aanleg van een spoelmeer uitkomst kan bieden. Maar voor dat zal zijn gerealiseerd zijn we vrees ik jaren verder. Als alternatieve vertrekpunt voor een tocht naar Simonszand of het gebied van de Rottums heb je Lauwersoog (maar dan kom je met hoogwater aan, wat ook weer niet wenselijk is) of het strandje naast de Eemshaven (zie www.wadkanovaren.nl/vaarroutes.html).

8. Holwerd aan zee

Er bestaan concrete plannen voor een binnendijkse jachthaven bij Holwerd met een verbinding naar de Waddenzee. Net als bij Noordpolderzijl wordt hier ook gedacht aan een spoelmeer om dicht-slibben van de haven en de geul te voorkomen. Momenteel wordt onderzocht hoe de plannen financieel verwezenlijkt kunnen worden. Als er genoeg geld gevonden wordt, gaat het plan zeker door, maar het zal nog wel enige jaren duren voor we van Holwerd naar de Waddenzee kunnen varen. Intussen blijf ik zoeken naar een tijdelijke oplossing om gemakkelijker vanaf de huidige locatie bij de veerboothaven Holwerd per kano het Wad op te kunnen en zonder glijpartijen en modderpoten weer te kunnen aanlanden.

9. **Jachthaven Schiermonnikoog**

Het echtpaar dat de jachthaven van Schiermonnikoog beheerde is failliet en van het toneel verdwenen. De haven zal dit jaar door de gemeente zelf worden beheerd. Met de havenmeester was totaal niet te overleggen waar het ging om het gebruik van het er naast gelegen veldje als kampeerveldje voor kanoërs. De komende tijd gaan we proberen met de gemeente tot afspraken te komen dat de kampeermogelijkheid bij de jachthaven wel wordt gerealiseerd. Wie weet zijn er nu meer mogelijkheden. Ik houd jullie op de hoogte.

10. **Handboek Varen op de Waddenzee**

Begin dit jaar is het boek Handboek Varen op de Waddenzee van Marianne van de Linden verschenen. Het is een ook voor kanoërs informatief, rijk geïllustreerd boek. Zie mijn recensie op [http://wadkanovaren.nl/literatuur/Recensie Handboek Varen op de Waddenzee.pdf](http://wadkanovaren.nl/literatuur/Recensie%20Handboek%20Varen%20op%20de%20Waddenzee.pdf)

Ik ben van plan a.s. zaterdag aanwezig te zijn op de ALV van de TKBN in Harderwijk (clubgebouw van KV de Dolfijnen) en een aantal boeken mee te nemen voor wie het boek wil zien en eventueel ter plekke kopen. De officiële prijs is 34,95.